

Motorizace - Modely 7xx,9xx

•Napsal uživatel •

••Čtvrtek•, 30 •Duben• 2009 15:36• - •Aktualizováno•

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 01:00•

Hranaté karosérie těchto vozů jsou stejné, avšak rozdíl je v motoru a vybavení. Model 740 (kombi) se objevil až dva roky poté, co přišla na trh verze 760. V roce 1987 prošly automobily modernizací, jejíž součástí byl drobný facelift karosérie, nová zadní náprava a inovace vnitřního vybavení. Ale ani po inovaci nelze v souvislosti s tímto švédským „tankem“ hovořit o aerodynamice – hranatá karosérie klade proudícímu vzduchu značný odpor. Vůz je velmi prostorný, má pohodlná sedadla a velký zavazadelník o objemu 500 litrů. Volvo 740 (760) patří za spolehlivý automobil, ale pro milovníky velkého komfortu není vhodný – příliš jsou slyšet pneumatiky odvalující se po asfaltu a hlučný je i podvozek.

**GUT ZU WISSEN,
DASS SICH HINTER SO VIEL
ELEGANZ SO VIEL
SICHERHEIT VERBIRGT.**

Z.B. DAS NEUE ETC-SYSTEM IM 760 TURBO GEGEN DURCHDREHEN.



Das 2008 SERO von Volvo ist der Beweis für Sicherheit. Als erste Art der Welt ist der Volvo 740 Turbo Serienmäßig mit ABS und dem völlig neuen ETC ausgestattet. ETC (Elektronisches Totpunkt Getriebe) ist eine elektronische Schließung und verhindert in kritischen Fahrsituationen, z. B. auf glatter Fahrbahn, das Durchdrehen der Antriebsräder. Damit ist der 740 Turbo einer der sichersten Autos der Welt. Das ist eine der deutschen Klass. Seine

0-100 km/h in 8,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Doch die 740-Klasse hat Ihnen noch mehr zu bieten: den komfortabelsten und bequemsten 740 GLE mit sechs Speichern und vollwertigen Automatik. Und der modernsten

740 GLE Turbo Diesel mit Sechszylindermotor. Zur Sicherheit und zur Eleganz kommt bei den 740ern auch noch die exklusive Ausstattung und zwei automatisch abdichtete Fensterscheiben, elektrisches Schließwerk, Zentralverriegelung,

Nikroverstellbare Fahrersitz und beheizbare Frontscheibe, zwei elektrische Außenspiegel, Scheinwerfer-Wisch-Rückspiegel und vieles mehr. Sie sehen, mit einem Volvo kann Eleganz eine sichere Sache sein.

VOLVO. EIN VORBILD AN SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT.

VOLVO

Motorizace - Modely 7xx,9xx

•Napsal uživatel •

••Čtvrtek•, 30 •Duben• 2009 15:36• - •Aktualizováno•

••Pátek•, 16 •Říjen• 2009 01:00•

Nabídka pohonných jednotek začíná čtyřválcovým zážehovým agregátem o objemu 2,3 litru s výkonem 83 kW (113 k), následuje motor o stejném objemu, avšak s vyšším výkonem 96 kW (131 k). Dalším čtyřválcem je přeplňovaný agregát, který má také objem 2,3 litru, jeho výkon však dosahuje 114 kW (155 k). Nejsilnějším motorem je čtyřválec o objemu 2,3 litru, disponující technikou „Turbo Intercooler“, který má výkon 134 kW (182 k). V nabídce byl i zážehový šestiválec o objemu 2,8 litru s výkonem 105 kW (143 k). Nejslabší vznětový motor má šest válců, objem 2,4 litru a výkon 60 kW (82 k). Silnější je šestiválcový přeplňovaný agregát o stejném objemu, avšak s výkonem 80 kW (109 k). Nejsilnější vznětovou pohonnou jednotkou je přeplňovaný šestiválcový motor o objemu 2,4 litru s výkonem 85 kW (116 k). Automobily se dodávaly buďto s pětistupňovou přímořazenou, nebo čtyřstupňovou samočinnou převodovkou.

